

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) 2015. június 3. napján érkezett kérelme alapján az M9 gyorsforgalmi út Vasvár - Nagykanizsa közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: hatosagi@oktvmf.gov.hu).

Ügyszám: OKTF-KP/9265/2015.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár – Nagykanizsa közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

42 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2015. június 3.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A tervezett tevékenység a Vasvár - Nagykanizsa közötti teljes tervezési szakaszon 2x2 forgalmi sáv, leállósávval, távlati kiépítés esetén közepén vezetett fizikai elválasztó sávval rendelkező 110 km/ó tervezési sebességű M9 autópályát kialakítása a csatlakozó területek megközelíthetőségének biztosításával.

A tervezett gyorsforgalmi út hatásvizsgálati dokumentációja 6 nyomvonal-változat (M9-I. M9-I/A. M9-I/B. M9-II. M9-II/B. M9-II/D) vizsgálatát tartalmazza.

Az **M9-I változat** nyomvonala a 8. sz. főútnál kezdődik, a tényleges tervezési szakaszhatár azonban Alsóújlak közigazgatási határán (1+985,17 km sz.) található.

A nyomvonal Vasvárt keletről kerüli el, a megyehatárt Győrvár és Hegyhátszentpéter között lépi át. Zala megye területén először Egervárt kerüli el nyugatról, majd Zalaszentiván nyugati elkerülése után a Zalaegerszeg - Zalaszentiván közötti összekötő úttal alkot csomópontot.

A nyomvonal Kisbucsa község területén (32+416,20 kmsz) csatlakozik az M9-II nyomvonalhoz.

Az **M9-I/A változat** az M9-I változathoz hasonlóan az elméleti kezdőszelvény a 8. sz. főúttal alkotott metszéspontban található. A tényleges tervezési szakaszhatár a meglévő 8. sz. főút metszéspontjától délre 500 m-re a 2+375 km szelvényben van.

A nyomvonal a Vasvárhoz tartozó Kismákfa település nyugati végén halad el és átmegy a Vasvár környéki erdők egy részén. Hegyhátszentpéternél érinti a „Római sánc” végét, majd 12+795,62 km szelvényben csatlakozik az M9-I. változathoz. A tervezési szakasz vége Kisbucsa község területén (34+026,39 kmsz) található.

Az **M9-I/B változat** elméleti kezdőszelvénye szintén a 8. sz. főútnál kezdődik, a tényleges tervezési szakaszhatár azonban Alsóújlak közigazgatási határán (1+975,00 km sz.) található.

A nyomvonal 0+000 km szelvénye megegyezik az M9-I változatéval, azonban mintegy 1,5 km-t tovább haladva a nyomvonal már elválik attól. A megyehatárt elérve Gósfá, Vasboldogasszony és Zalaszentlőrinc községektől kb. 2-2,5 km távolságban keletre, a lakott területektől távol vezet. Zalaszentivánt és Alibánfát keletről, Alsónemesapátit nyugatról kerüli, majd Kisbucsa község területén (32+516,59 kmsz) csatlakozik az M9-II/B nyomvonalhoz.

Az **M9-II változat** tervezési szakasz eleje Kisbucsa község térségében található, az M9-I változathoz csatlakozik a 32+416,20 km sz.-ben. A tervezett nyomvonal az érintett térség nyugati oldalán halad keresztül. Az M9-II/B közös nyomvonalából Misesfa településnél válik ki, majd Nemesrádót és Pacsát nyugati irányban elkerülve halad tovább. A Palin elkerülő mellett haladva éri el az M7 autópályát. Az M9 autótút és az M7 autópálya csomópontja jelenti a tervezési szakasz végét.

Az **M9-II/B változat** tervezési szakasz eleje Kisbucsa község térségében található, az M9-I/B változathoz csatlakozik a 32+516,59 km szelvényben. A tervezett nyomvonal az érintett térség keleti oldalán halad keresztül, az M9-II közös nyomvonalából Misesfa településnél válik ki. Nemesrádót észak-keleti irányban kerüli el, majd a nyomvonal később Zalaigrice és Pacsa mellett is keleti irányban halad el, melynek térségében a tervezett M75 autótúttal is kapcsolatot létesíthet. A tervezett nyomvonal a későbbiekben Dióskál mellett halad el nyugati irányból, majd Kerecseny és Orosztony között húzódik, végül Nagybakónak és Újudvar között elhaladva az M7 autópályához csatlakozik. Az M9 autótút és az M7 autópálya csomópontja jelenti a tervezési szakasz végét.

Az **M9-II/D változat** az M9-II változatának nyomvonalán halad Hosszúvölgyig, majd a települést elhagyva délkeleti irányban válik ki az M9-II nyomvonalból. A nyomvonal Nagyréce térségében éri el az M7 autópályát és távlati M9 Nagykanizsa – Kaposvár vonalát. Az M9 autótút és az M7 autópálya csomópontja jelenti a tervezési szakasz végét.

Változat elnevezése	Szelvény
M9-I	1+958,87 – 32+416,20 km sz.
M9-I/A	2+375,00 - 34+026,39 km sz.
M9-I/B	1+975,00 - 32+516,59 km sz.
M9-II	32+416,20 - 70+922 km sz. (Palin elkerülő csomópontig)
M9-II/B	32+516,59 - 77+957 km sz.
M9-II/D	32+416,20 - 78+122 km sz.

A nyomvonalak által érintett települések:

<i>Alibánfa</i>	<i>Kerecseny</i>	<i>Oszkó</i>
<i>Alsónemesapáti</i>	<i>Kisbucsa</i>	<i>Pacsa</i>
<i>Alsóújlak</i>	<i>Lakhegy</i>	<i>Pácsony</i>
<i>Dióskál</i>	<i>Magyarszentmiklós</i>	<i>Pethőhenye</i>
<i>Egervár</i>	<i>Magyarszerdahely</i>	<i>Pölöskefő</i>
<i>Felsőrajk</i>	<i>Misefa</i>	<i>Pötréte</i>
<i>Fűzvölgy</i>	<i>Nagybakónak</i>	<i>Szentpéterúr</i>
<i>Gelsesziget</i>	<i>Nagykanizsa</i>	<i>Újudvar</i>
<i>Gősfá</i>	<i>Nagypáli</i>	<i>Vasboldogasszony</i>
<i>Győrvár</i>	<i>Nagyrecse</i>	<i>Vasvár</i>
<i>Hahót</i>	<i>Nemesapáti</i>	<i>Zalaigrice</i>
<i>Hegyhátszentpéter</i>	<i>Nemesrádó</i>	<i>Zalaszentiván</i>
<i>Homokkomárom</i>	<i>Nemessándorháza</i>	<i>Zalaszentlőrinc</i>
<i>Hosszúvölgy</i>	<i>Olaszfa</i>	<i>Zalaszentmihály</i>
<i>Kacorlak</i>	<i>Orosztony</i>	

A tervezett nyomvonalak teljes hossza:

Változat elnevezése	Hossz
M9-I	30,457 km
M9-I/A	31,651 km
M9-I/B	30,542 km
M9-II	38,506 km
M9-II/B	45,440 km
M9-II/D	45,706 km

Keresztmetszeti kialakítás:

- forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- padka szélessége: 1,00 m
- leállósáv szélessége: 2,50 m
- belső biztonsági sáv szélessége: 1,00 m
- középső elválasztó sáv szélessége: 3,60 m
- koronaszélesség: 24,60 m

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelmi hatásterület:

A gyorsforgalmi út nyomvonalának *közvetlen* közelében zömmel szőlőterületek, általános illetve kertés mezőgazdasági területek, zöldterületek és fálusias lakóterületek helyezkednek el. Néhány esetben a nyomvonal üdülőterület (M9-II. és M9-II/D – Pötréte), idegenforgalmi terület (M9-II/B – Szentpéterúr), temető (M9-II. és M9-II/D – Nagykanizsa, Kerecseny, Orosztony), illetve erdőgazdasági terület (M9-II. – Nagykanizsa) mellett halad el.

A *közvetlen* zajvédelmi hatásterület határa a nyomvonalak úttengelyétől számított 270-484 m, az éjszakai zajterelési határértékek teljesülésének határa 47-101 m. Az úttengelyekhez 80 m-nél közelebb több védendő (védett) ingatlan is található (Vasvár, Egervár, Pethőhenye, Kerecseny, Újudvar, Nagykanizsa). Az éjszakai zajterhelési határérték teljesüléséhez a tervezett nyomvonalak különböző szakaszán zajvédelmi intézkedések megtétele (zajárnyékoló falak telepítése) szükséges.

A *közvetett* hatásterületet az M9 északi szakaszán a 74 sz. főút Vasvár – Zalaegerszeg, míg az M9 déli szakaszán a 74 sz. főút Zalaegerszeg – Nagykanizsa közötti és a 7527 j. út Pacsa – Újudvar szakasz jelenti, valamint a csomóponti kapcsolódó utak.

Tájvédeleми és természetvédeleми hatásterület:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, ami várhatóan 50 m széles sáv. *Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

A környezetvédelmi vizsgálat keretében az élőhelyek részletes felmérése és dokumentálása az út tengelyétől számított 150-150 m-es területsávban történt, a zavarásra érzékeny fajok élőhelyei esetében 300-300 m, illetve az élőhely jellemzői szerint meghatározott terület került vizsgálatra. Közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területek érintettsége esetében Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterület:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, valamint anyagnyerő-helyek: a közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út akadálymentesítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

Közvetlen hatásterület az autópálya nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található: az M75 jelű gyorsforgalmi út közvetlen hatásterületén kibocsátott káros anyagok (szén-monoxid, nitrogén-oxidok, por) 50 méteren belül kimutatási határ alá kerülnek.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-

egyeztetést követően, illetve az elektronikus úton közzétett dokumentációba az érintett települések önkormányzatainál lehet betekinteni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.orszagoszoldhatosag.gov.hu/hirdetotabla2015.php>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Pacsai Művelődési Ház I. emeleti tanácsterme (8761 Pacsa, Szent István tér 16.)

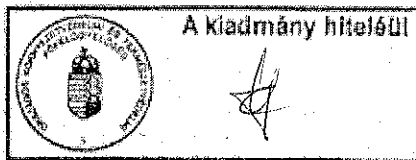
A közmeghallgatás időpontja: 2015. szeptember 30. 11.00

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A Főfelügyelőség a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2015. augusztus 18.



Búsi Lajos
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
főosztályvezető

